

赵晓龙, 徐靖然, 张波. 新闻视角下的广东绿道中慢行系统使用情况研究 [J]. 风景园林, 2019, 26 (1) : 86-90.

新闻视角下的广东绿道中慢行系统使用情况研究

The Use of Slow Traffic System in Guangdong Greenways from the Perspective of News Coverage

赵晓龙 徐靖然 张波 *

ZHAO Xiaolong, XU Jingran, ZHANG Bo*

中图分类号: TU986

文献标识码: A

文章编号: 1673-1530(2019)01-0086-05

DOI: 10.14085/j.fjyl.2019.01.0086.05

收稿日期: 2018-03-17

修回日期: 2018-11-10

赵晓龙/1971年生/男/黑龙江人/博士/哈尔滨工业大学建筑学院景观系系主任、教授、博士生导师/寒地城乡人居环境科学与技术工业和信息化部重点实验室/研究方向为寒地景观规划设计、可持续景观规划设计、健康景观规划设计(哈尔滨 150000)
ZHAO Xiaolong, born in 1971 in Heilongjiang Province, Ph.D., is a professor, doctoral tutor and head of the Department of Landscape, School of Architecture in Harbin Institute of Technology, and works in Key Laboratory of Cold Region Urban and Rural Human Settlement Environment Science and Technology, Ministry of Industry and Information Technology. His research focuses on planning and design of cold area landscape, sustainable landscape planning and design and health landscape planning (Harbin 150000).

徐靖然/1994年生/女/山东人/哈尔滨工业大学建筑学院景观系在读硕士研究生/研究方向为健康景观规划设计(哈尔滨 150000)

XU Jingran, born in 1994 in Shandong Province, is a graduate student in the Department of Landscape, School of Architecture in Harbin Institute of Technology. Her research focuses on health landscape planning (Harbin 150000).

张波/1981年生/男/天津人/博士/美国俄克拉荷马州立大学景观建筑系副教授/研究方向为风景园林研究方法、跨文化设计交流、可持续设计的技术和政策、风景园林的设计语言(斯蒂尔沃特 74074)

通信作者邮箱 (Corresponding author Email) :

65746174@qq.com

ZHANG Bo, born in 1981 in Tianjin City, Ph.D., is an associate professor in the Department of Landscape Architecture, University of Oklahoma. His research focuses on the research methods of landscape architecture, sustainable design technology and policy, and landscape design language (Stillwater 74074).

摘要: 城市绿道是建立城市慢行空间的有效途径, 慢行系统与绿道相结合并进行系统规划建设, 将成为未来的发展趋势。有关绿道的新闻报道以记者视角反映市民对于绿道中慢行空间的使用评价。以2000—2017年12月广东省6家主流报纸中关于“绿道”“健行”“骑行”的共114篇报道为研究对象, 立足新闻框架理论, 将绿道、健行、使用情况3要素叠合, 分析媒体对此的生产框架和文本框架建构, 探究绿道使用主题报道的地域分布特征和时间变化趋势, 在可达性、连续性、功能性、舒适性、审美性和管理6个方面归纳总结绿道慢行系统使用情况。并结合广东省绿道规划与管理各项规范准则, 从规范设置和执行2个方面提出完善建议, 为绿道使用情况领域的研究提供了重要的基础和补充性工作, 也为规划设计与管理者们更加了解绿道使用实况提供有效的方法。

关键词: 风景园林; 绿道; 慢行系统; 新闻框架; 使用需求; 专业启示

基金项目: 国家自然科学基金面上项目“健康导向寒地绿色空间规划设计研究—基于多维特征与体力活动绩效耦合机理视角”(编号51878206); 国家自然科学基金重点项目“严寒地区城市微气候调节原理与设计方法研究”(编号51438005)

Abstract: Urban greenway is an effective channel to build the slow traffic space in a city. The systematic planning and construction integrating the slow traffic space and greenways will become the future development trend. The news coverage of greenways reflects local residents' views on the use of the slow traffic space in the greenways from the reporters' perspective. This paper has analyzed 114 news reports from six major newspapers in Guangdong Province ranging between 2000 and December 2017, with such keywords as "greenway", "hiking" and "cycling". Based on the news frame theory, the paper has superimposed the three elements of greenway, hiking and application, to analyze the media's construction of the production framework and text framework. It has probed into the characteristics of regional distribution and the trend of time change in the reports of greenway application, and summarized the use of the slow traffic system in greenways from the five aspects of accessibility, continuity, functionality, comfort, aesthetics and management. In line with the guidelines of the province for the planning and management of greenways, the paper puts forward improvement proposals from the angle of specifications and implementation, providing an important basis and complementary work for the study of the use of greenways and an effective method for the planners and management authorities to better understand the use of greenways.

Keywords: landscape architecture; greenway; slow traffic system; news framing; use requirements; professional revelation

Fund Items: National Natural Science Foundation of China "Study on Planning and Design of Green Space in Health-oriented Cold Regions—The Perspective of Coupling Mechanism of Multi-dimensional Features and Physical Activity Performance" (No. 51878206); National Natural Science Foundation of China "Study on Principles and Design Methods of Urban Microclimate Regulation in Severe Cold Regions" (No. 51438005)

当前,绿道被普遍认为是加强城市与自然生态有机结合,促进可持续发展的有效方法^[1]。《广东省城市绿道规划设计指引》明确提出绿道建设的重要民生目标是引领绿色生活方式,构筑慢行交通网络。慢行系统与绿道相结合并进行系统规划建设,成为主流的发展趋势^[2]。

慢行系统包括慢行活动场所、活动在其中的人和进行着的活动^[3],而绿道同时兼具交通与休闲多种功能。近年来,较多学者从慢行系统规划角度对绿道建设进行研究,相关研究多集中于国外理论、实践案例和中国绿道理论与实践^[4-7],对于建成绿道慢行系统使用情况的研究多为设计者视角,少数研究在使用者视角通过问卷调查、现场观察、访谈,运用统计分析法、使用状况评价(POE)法、重要性—实际表现分析模型(IPA)等对绿道使用情况进行描述总结,但缺乏细节信息,研究深度和实证性不足^[8-11]。在绿道功能性讨论方面,目前研究多集中于生态保护、人文资源等方面^[11-14],针对绿道中慢行系统所包含的健行和骑行活动的具体研究较少。

新闻的意义在于报道相对客观的现象和事实,媒体通过话题设置、倾向选择和报道频率等方式聚焦话题,可以间接展现社会经济发展、政治参与、教育就业和流行文化,适用于城市规划各项研究^[15]。新闻文本框架分析重点在于使用者及其需求,体现公众参与基本原则,通过分析大众语言判断绿道使用问题,从行为、心理和社会多层次提出问题及改进意见。同时,与学术文献的长周期性相比,新闻报道的时效性可快速了解社会各界对议题的关注程度和最新动态,报道文本中包含被访谈者原有语言描述与评价,蕴含较多细节与完整信息,可从全过程视角丰富对绿道

规划设计的认识。

本文以建设开始较早并卓有成效的广东省绿道为研究对象,从新闻框架视角^[16],将绿道、健行、使用情况3要素叠合,通过报道生产和文本框架反映使用者需求,了解绿道慢行系统使用实况,结合现行绿道规范准则,在规范设置和执行两个方面总结对比设计者与新闻框架视角的差异及其成因,挖掘和讨论社会对于绿道慢行空间的规划设计需求,为今后绿道健康导向规划设计提供依据。

1 研究方法

1.1 研究视角

在新闻传播研究中广泛应用的框架构建理论是以报道具体内容为研究对象的一种理论视角^[16],包括3个领域:媒介的生产框架,即研究新闻框架形成背后的制约因素,如媒介立场、受众需求、社会文化价值观等;文本的框架构建,即分析新闻文本内容是如何呈现的;新闻框架的影响和效果问题^[16]。本文研究内容为广东绿道慢行系统使用情况,新闻报道对此诸多反映且有较多细节描述,因此主要从第一、二个领域即生产和文本框架进行分析,同时将设计者与使用者视角进行对比,探究其问题成因。本研究究其性质,属于发掘式的定性研究,而不是评估性的定量研究,期望通过纷繁的报道发现绿道使用实际状况,而并不能在数量上反映这些状况的层次、轻重、效应。

1.2 报道筛选及时空统计分析

本研究选用《南方都市报》《羊城晚报》《信息时报》《新快报》《深圳晚报》《南方日报》6种报纸进行检索,原因如下:1)6家报纸2016年日发行量居广东省综合性报纸前6名,为184.5万、179万、157万、112万、

60.2万、53万份,丰富全面的内容和巨大的发行量保证了样本的充足可靠,样本来自多家报纸和记者可有效避免新闻报道本身的主观性影响分析结论;2)采用关键词搜索和三重叠合法得到的报道满足研究所需样本数,检索关键词为“绿道”“健行”“徒步”“健身”“骑行”“运动”。“三重叠合法”中三重为研究空间物质载体、行为对象和使用者主观感知,即将同时涉及“绿道”“健行(骑行)”和“使用者评价”3个方面的报道进行筛选整合,得到研究样本。由于广东省内绿道整体建设从2010年开始,搜索年限在2000年—2017年12月,着重对2010年及其之后的报道进行分析。初步和最终检索报道数量见图1,已排除多篇对于同一地点同一问题的重复报道。

时间方面,议题报道呈现先上升后下降的趋势(图2)。2010年出现报道数量的一个峰值,这是由于在广州举行的第16届亚运会和省委十届六次全会第四次全体会议,正式将绿道纳入城市建设计划中^[17]。2013年及以后,报道数量逐渐降低,但随着市民对绿道后期维护管理的关注,在2015年又一次出现报道数量的高峰。

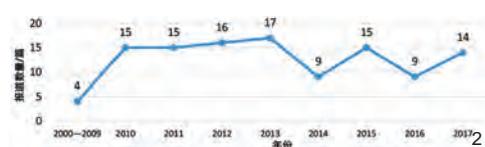
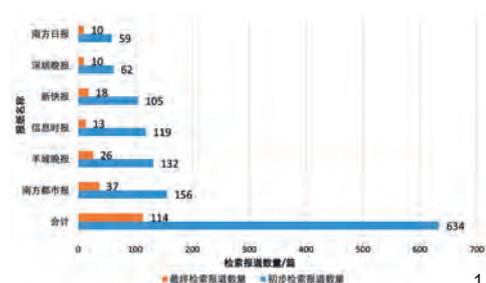
空间方面,绿道可按等级划分为区域、城市和社区绿道^[17],议题报道多发生于城市和社区绿道,主要位于市区内。可见市民对于绿道中慢行空间的使用符合设计者预期,同时通过报道内容进行了一定反馈(表1)。议题报道主要分布城市为广州、深圳、珠海及佛山(图3),与区域整体绿道规划相关。

内容方面,涉及新建绿道或活动宣传的事件性报道占比69.6%(441篇),描述绿道中市民活动具体行为、语言的分析性报道占比30.4%(193篇)。后者中,休闲健身类占比

表1 议题报道发生绿道等级

Tab. 1 The greenway level as covered by the news media

绿道等级	区域绿道	城市绿道	社区绿道
报道数量/篇	36	48	30

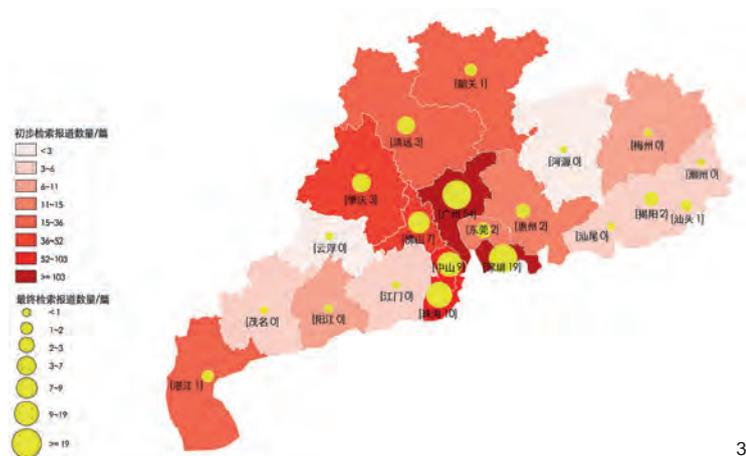


1 议题报道数量

The number of news coverage on the topic

2 最终检索议题报道数量变化

Changes in the number of searched news coverage on the topic



3 最终检索议题报道数量分布
The distribution of searched news coverage of the topic

表 2 可达性问题分析
Tab. 2 Analysis of accessibility of slow traffic space

问题类型	慢行空间可达性问题	报道数量 / 篇	比例 / %
绿道空间规划设置不合理	绿道与机动车道穿插, 到达及使用绿道困难	12	11
	绿道市区与郊区位置规划设计不合理, 市区绿道较少	11	10
城市道路规划管理不足	到达绿道的道路交通阻塞	3	3

32.6%(63篇), 绿色出行类占比26.4%(51篇), 生态环保类占比9.8%(19篇), 社会与文化类占比14.5%(28篇), 旅游与经济类占比16.7%(32篇)。可见市民着重关心绿道的休闲健身与绿色出行功能, 将此2类共114篇报道作为具体分析对象。

2 报道生产及文本框架中绿道慢行系统使用情况

关于绿道慢行系统规划, 较多学者提出了相似的建设标准^[4-5]: 绿道中慢行可分为交通性和非交通性, 前者侧重于交通服务, 后者侧重于休闲旅游, 主要包括绿道选线、交通换乘、驿站设置、用地功能、植物景观、夜景照明、城市家具、标识系统等。对报道内容进行人工筛选整合, 结合词频分析, 得到6项评价类别: 可达性(34%), 绿道和其中场地的可达性及便利性; 连续性(16%), 绿道慢行系统在时间和空间上的连贯; 设施及功能复合性(60%), 绿道配套设施、游览及休憩空间完善程度和复合性功能; 舒适性(14%), 绿道物理环境的舒适程度; 审美性(18%), 绿道开放空间审美需求; 管理问题(45%), 绿道慢行空间管理问题和建议。

2.1 绿道可达性不佳及分布规划不合理

39篇报道(34%)反映市民对绿道慢行空间可达性及分布规划的

表 3 连续性问题分析

Tab. 3 Analysis of continuity of slow traffic space

问题类型	空间连续性问题	报道数量 / 篇	比例 / %
绿道与其他空间联系不足	城市绿道未形成慢行网络	7	6
	郊区绿道缺少公共交通接驳	7	6
绿道与资源节点无连接	部分绿道与社区、医院、学校等重要资源节点缺少连接	5	4

表 4 功能与设施问题分析

Tab. 4 Analysis of functionality and facilities of slow traffic space

类型	问题类型	功能与设施问题	报道数量 / 篇	比例 / %
配套设施	设施缺乏	驿站基础设施缺乏	12	11
		基本设施如垃圾桶、直饮水、路灯等损坏或缺乏	8	7
		危险地段限速、提示标志缺乏	5	4
	设施普及度较低	绿道停车场位置不足	2	2
休闲设施	设施缺乏	游客不清楚绿道及驿站分布	3	3
		缺少休息座椅	3	4
		部分绿道在上坡下坡或遇到路口时需要走人行天桥, 需提高行走舒适度	1	1
复合型功能问题	复合型功能问题	功能开发单一, 需要游览与休憩空间如公园、篮球场、烧烤场、餐厅等	25	22
		由于功能空间混合, 骑行与健行产生矛盾	17	15
		驿站功能服务缩水	5	4

要求(表2)。具体描述如下: 原有狭窄道路被绿道挤占; 绿道被截断导致自行车进入机动车道并行; 位于偏僻路段的绿道周边生活设施缺乏, 人气不足导致使用率明显偏低。

2.2 绿道慢行系统连续性不足

18篇报道(16%)反映市民对绿道时间及空间连续性的要求(表3)。报道中提道: 与其他地方联系不足造成郊区绿道使用者较少; 外地游客欲进入绿道, 但到汽车站后只能打车, 缺乏其他换乘工具; 某段省立示范性绿道距离最近的轻轨站不足1km, 交通方便但轻轨站处缺乏绿道标识。

2.3 绿道功能与设施有待完善

68篇(60%)报道反映市民对绿道慢行空间复合性功能及设施的要求, 见表4。具体建议如下: 制作绿道地图(8篇); 部分绿道夜间开放(1篇); 驿站除现有自行车租赁功能, 在餐饮、停车、生活服务等有更多发展空间(21篇); 增加专用健身步道, 与骑行道路隔离开(8篇); 绿道沿线设置公园绿地、城市广场、文体场所、交通枢纽、人文节点等(6篇)。

18篇报道涉及绿道中骑行与健行, 其中11篇涉及其共性要求, 此2类活动所需空间环境较为近似, 15篇报道涉及其对于绿道的不同要求。针对绿道中健行与骑行产生矛盾的情况, 均为2类活动争道

表5 环境舒适性问题分析
Tab. 5 Analysis of environmental comfort of slow traffic space

问题类型	绿道舒适性问题	报道数量 / 篇	比例 %
道路设计	道路铺装为沥青, 下雨时湿滑难走	4	4
	绿道宽度不足, 无法两辆自行车并排	5	4
植被设计	绿道两侧种植长刺的植物, 易被划伤	2	2
	部分路段缺乏遮阴植被, 夏季较热	5	4

表6 管理问题统计分析
Tab. 6 The statistical analysis of management issues of slow traffic space

问题类型	问题类型	绿道管理问题	报道数量 / 篇	比例 %
治安管理	管理不足	商贩、机动车违规占道经营、停放	35	31
		绿道中常有机动车通行	12	11
		部分驿站关闭或被私人占用或运营情况较差	9	8
		绿道中或到达绿道的标识缺失或被破坏	7	6
		偏远绿道治安问题	6	5
		驿站变成私人场地, 无法便利使用	5	5
		垃圾较多, 植被破坏严重	3	3
		原有公共停车场被圈地收费	3	3
		绿道路面损坏, 出现坑洼导致使用不便	2	2
		管理部门职能混杂	设施维护管理部门责任推辞	10
行人监管	行人监管及方法不足	游客不听监管人员劝告	2	2
		市民对绿道的功能认识存在误区	4	4
建设管理	村民与游客利益冲突	绿道途经村庄设置车障阻挡货车, 同时也阻挡自驾游客	1	1

导致健行不安全, 同时报道中也体现出目前建设单位对绿道功能认识的不准确, 有时单纯地将绿道作为自行车道建设, 忽略其他活动。报道中提到: “绿道不仅仅是自行车道”, 部分地区错误或简单地将绿道理解为自行车道, 甚至直接在公路侧边划出自行车道或多利用现有道路两侧的人行道作为绿道。

2.4 绿道使用环境舒适性待提升

16 篇报道 (14%) 反映市民对绿道慢行空间物理环境舒适性要求 (表 5)。报道中提道: 中山博爱段绿道被刷上了疑似油漆的红色沥青后, 路面更滑更难走, 且该段绿道不比原有单车路径宽, 两辆自行车想要并排行驶十分艰难。

2.5 绿道缺乏城市独特文化

21 篇 (18%) 报道反映市民对绿道慢行空间的审美需求, 均为缺少城市独特文化与特色。具体建议如下: 在细节设计中加入当地特色元素 (4 篇), 地面可进行创意性色彩

设计 (2 篇); 充分结合本地特色资源, 兴建科普教育、廉政文化教育基地等 (2 篇); 加大宣传绿道文化特色, 使市民们视绿道为亲近大自然的文化平台 (1 篇)。

2.6 绿道监管模糊不清

51 篇报道关于绿道慢行空间管理问题和建议, 分为治安管理 (43 篇, 38%)、行人监管 (6 篇, 5%) 和建设管理 (1 篇, 1%) 3 方面 (表 6)。具体描述如下: 绿道周边区域房价由于绿道建设暴涨, 且绿道节点建设标准过高, 导致日后所售商品的高消费; 绿道现状的改进涉及不止一个部门, 要改变现状需要长远规划, 从根本上解决问题, 不能“头疼医头, 脚疼医脚”; 对于一些经过村庄的郊野型和生态型绿道, 如何平衡当地村民的利益是重要问题。

3 新闻框架视角对专业规范的启示

3.1 规范完善建议

目前, 广东省绿道建设及管理主要遵循

《广东省城市绿道规划设计指引 (粤建规函 [2011]460 号)》(下称《指引》)^[18]《广东省绿道建设管理规定》(2013 版本)(下称《规定》)^[19]和《绿道规划设计导则》(2016 版本)。此外, 查询适用于绿道服务的《绿道旅游设施与服务规范》(LBT 035-2014), 对所得比较结果进行补充。对此, 可增加或完善规范条例。

1) 明确分列骑行与健行。

此类报道大多位于区域及城市绿道, 依靠单纯管理解决问题的可实施性较弱, 扩宽绿道或为行人提供单独步道可能有助于解决问题, 但在用地较为紧张的城市受空间限制较大。目前《规定》中已对绿道进行界定, 但并未对不同地段的具体活动进行明确规定, 可针对骑行活动进行较多的区域绿道设置专用健身和骑行道路, 不仅可避免城市绿道扩增压力, 也可满足人群诉求。对于城市和社区绿道, 除其中原本设置的自行车道, 可规定只可健行禁止骑行, 骑行可于非机动车道中进行。

2) 更加严格避免绿道与机动车道穿插。

《指引》中规定, 在城市主干道采用立交, 在次干道采用平交, 但目前并未解决健行活动需求, 可在交叉路段提供标志, 警告其可能会遇到步行、慢跑或骑自行车者, 并划定醒目的带有绿道标识的斑马线、设置信号灯及加设减速带保障通行安全^[20]。可在指引中提出尽量避免与城市道路的交叉, 形成绿道本身环线。在车流量较少的区域设置机动车减速带, 把优先通行权让给行人和自行车; 在车流量较多的主干道, 建设较长较缓的行人和自行车专用桥。

3) 城市绿道与其他公共交通系统接驳不方便, 与社区、医院、学校等重要节点缺少连接。

目前《指引》5.3 中提出绿道应结合城市空间结构及功能拓展方向, 尽量串联城市功能组团如居住区、商业文体体育区、公共交通枢纽与公共开敞空间, 因此可补充增加绿道与公共服务设施如医院、学校等的有效连接相关内容。

4) 增加绿道识别性, 便于确认各级绿道及驿站位置。

可将制作与完善绿道地图加入《规定》

表7 报道问题发生绿道等级分析结果
Tab.7 Analysis results of covered problematic greenway grades

评价类型	区域绿道报道数量 / 篇	城市绿道报道数量 / 篇	社区绿道报道数量 / 篇	总数量 / 篇
可达性	26	10	3	39
连续性	8	8	2	18
功能性	20	25	23	68
舒适性	5	5	6	16
审美性	3	8	10	21
空间管理	13	31	7	51

第3章绿道建设条例，将驿站进行编号，便于紧急情况定位。将标识系统设置在绿道出入口、交通接驳、重要节点、服务设施、交叉路口，包含信息、指示、命名、解说、禁止和警示共5类标识^[21]。

3.2 规范执行建议

绿道管理不仅关系到设计能否实现，还直接影响使用效果，应建立科学的绿道管理体系，促进健康与可持续发展^[20]。

1) 加强绿道复合性功能设计。

目前《指引》5.2.1和5.2.4中虽标注绿道应与公共开敞空间系统密切联系，并尽可能与园区内部饮食区、娱乐区等景点和服务设施相衔接，但仍有较多报道反映绿道中公园绿地、篮球场、烧烤场、餐厅等休憩娱乐功能空间的缺失，后续设计中需加强。

2) 完善各项配套设施。

此类问题虽在《指引》2.2.2中涉及，要求绿道中服务设施和标识系统的建设与完善，但实施效果并未达到市民要求。应在保证其设置数量的同时定期检查，制定安全维护制度，对设施安全隐患、潜在危险地段等进行定期记录，采取有效措施改进。

3.3 不同等级绿道慢行系统的差异性规划建设

研究证明，位置、较好的公共交通、游憩或活动设施、照明和停车场等基础设施、混合土地利用模式等与绿道使用强度直接相关，绿道选线基本要求涉及生态安全格局构建、资源分布评价和设施支撑评价3个方面^[21]，这与本文从可达性、连续性、功能性、舒适性、审美性和空间管理6个方面对绿道使用情况进行评价具有一致性，侧面体现报道文本对于

进一步探索绿道使用实况的补充性作用。

即使现有绿道系统庞大，但仅有少部分处于活跃状态，绿道环境急需进一步完善（表7）。目前城市绿道多由人行道改造，路面被划定为2行，宽度约为2~3m，部分区域仅有1~2m^[22]，并不提供景点或娱乐设施，因而仅吸引少量和不频繁活动的人群，其功能分类应精细化并扩展到更多领域，整体环境质量和附属设施也要提高。对于距离城市居民区较近的社区绿道，方便的步行和骑行系统、增加其设施完善程度与审美性可提升使用率，促进周边绿色空间的使用，提高社区生活质量。对于远离城市中心的城市和区域绿道，良好的公共交通系统和充足的停车场可吸引更多居民和游客^[22]。

4 结语

受众是新闻框架中“主动的意义构建者”，报道文本分析可进一步了解绿道慢行系统使用实况，揭示规划设计与实际使用之间的隔阂。由于本研究信息来自记者撰写的新闻报道文本，可靠性较主动收集市民评价数据较弱，同时不可避免地带有记者主观性，但可将其作为一种了解绿道使用情况的有效方式，根据不同问题的报道数量变化发现重点问题并进行归纳，便于在绿道修缮或建设时解决或避免问题。同时，报道文本统计方法缺失空间和场地信息，无法确定问题根源和反映全部现存问题。在今后研究中可结合访谈、问卷调查和实际观察等方法，主动获取更加真实有效的评价数据，获得针对性的空间与场地改进建议，创造更舒适的绿道慢行空间。

注释：

文中所有图表均为作者自绘。

参考文献 (References)：

- [1] 徐文辉. 城市“慢行空间”与绿道建设[J]. 风景园林, 2012(6): 155-156.
- [2] 刘颂, 张莉. TOD模式下的风景园林规划设计趋势探讨[J]. 风景园林, 2012(6): 104-107.
- [3] 云美萍, 杨晓光, 李盛. 慢行交通系统规划简述[J]. 城市交通, 2009, 7(2): 57-59.
- [4] 杨松. “统筹整合”策略下的城市绿道系统规划: 以北京市顺义区绿道系统规划为例[J]. 城市交通, 2012, 10(4): 35-41.
- [5] 董晶晶, 张晓魏. 复合型绿道系统规划策略: 以奇台县绿道系统规划为例[J]. 规划师, 2015, 31(S1): 194-198.
- [6] 赖寿华, 朱江. 社区绿道: 紧凑城市绿道建设新趋势[J]. 风景园林, 2012(3): 77-82.
- [7] 卢飞红, 尹海伟, 孔繁花. 城市绿道的使用特征与满意度研究: 以南京环紫金山绿道为例[J]. 中国园林, 2015, (9): 50-54.
- [8] 吴隽宇. 广东增城绿道系统使用后评价(POE)研究[J]. 中国园林, 2011(4): 39-43.
- [9] 王敏, 崔芊涓. 基于游憩绿道的地域生活网络重构研究: 以贵州松桃苗族自治县绿道系统规划为例[J]. 风景园林, 2015(9): 121-127.
- [10] 林嘉玲, 甘巧林, 魏申, 等. 广州市绿道功能感知的IPA评价与分析[J]. 云南地理环境研究, 2012(3): 48-54.
- [11] 马向明, 程红宁. 广东绿道体系的构建: 构思与创新[J]. 城市规划, 2013(2): 38-44.
- [12] 盛鸣. 对当前我国绿道网规划建设“热”的思考与对策[J]. 风景园林, 2015(5): 31-37.
- [13] 喻本德, 叶有华, 吴国昭, 等. 绿道网规划建设与管理进展分析[J]. 生态环境学报, 2013(8): 1444-1450.
- [14] 李开然. 绿道网络的生态廊道功能及其规划原则[J]. 中国园林, 2010(3): 24-27.
- [15] 宋洋. 新闻框架的倾向性探究[J]. 新闻传播, 2012(2): 70.
- [16] 李喜根, 刘洋. 国际新闻报道研究的理论框架与视角[J]. 新闻记者, 2013(9): 30-36.
- [17] 吴志才, 袁奇峰. 广东绿道的发展阶段特征及运行机制探讨[J]. 规划师, 2015(4): 105-109.
- [18] 广东省城市绿道规划设计指引[J]. 建筑监督检测与造价, 2011(S1): 10-19.
- [19] 广东省绿道建设管理规定[J]. 建筑监督检测与造价, 2013(6): 21-23.
- [20] 王婕, 李庆卫, 彭凌迁. 广东社区绿道建设启示: 以深圳福荣绿道为例[J]. 中国园林, 2014, 30(5): 97-101.
- [21] 徐希, 姜芊孜, 王华, 等. 县域绿道选线方法探索: 以江苏省盱眙县为例[J]. 规划师, 2016, 32(S2): 170-175.
- [22] CHEN Y, GU W. Increasing the Use of Urban Greenways in Development Countries: A Case Study on Wutong Greenway in Shenzhen, China[J]. International Journal of Environmental Research and Public Health. 2007, 14(6), 554.

(编辑 / 祖笑艳)